

# Granite Stein A/S, Langangen



**Driftsplan 2014-2018**

Dato 18.03. Mars 2014

Revidert: 13.05.2015

## **FORORD**

Denne rapporten utgjør driftsplan for Granite Stein A/S i Porsgrunn kommune for perioden 2015-2019.

Arbeidet omfatter planer for brudd driften samt beskrivelse av landskapstiltak med visualisering av planene.

Rapporten er utarbeidet av driftsansvarlig og i samarbeid med grunneier.

Kartmaterialet er tegnet noe av Feste Grenland AS etter skisser fra brudd eier samt brudd eier. Tilleggs kart er laget av Snorre Aasen landskapsarkitekt.

Bergansvarlig er Runar Finsveen.

Bø, 13 Mai 2015

Runar Finsveen

.....

## **INNHALDSFORTEGNELSE**

<b><u>1.0 BESKRIVENDE DEL</u></b>	<b><u>4</u></b>
1.1 Grunneier og Driftsområdets GNR/BNR	4
1.2 Uttakets navn og driftsselskapet	4
1.3 Beliggenhet og nærmeste naboer	4
1.4 Reguleringsplan og konsesjoner	4
1.5 Tiltakets uttak	5
1.6 Drift	5
<b><u>2.0 LANDSKAPS- OG AVSLUTNINGSPLAN</u></b>	<b><u>8</u></b>
2.1 Generelt	8
2.2 Landskapstiltak i driftsperioden	8
2.3 Landskapstiltak ved opphør av bruddrift	9
2.4 Generelle landskapstiltak	9
2.5 Permanent avslutning av området	9
2.6 Etterbruk	10
<b><u>3.0 VEDLEGG</u></b>	<b><u>11</u></b>
3.1 Beskrivelse av plankart	11
3.2 Vedlegg liste	11

## **1.0 BESKRIVENDE DEL**

### **1.1 Grunneier og Driftsområdets GNR/BNR**

Tiltaket ligger i Porsgrunn Kommune og det er skrevet avtale med grunneier.

Gnr. 23 Bnr.1 Grunneier er Stig Axel Olsen.

### **1.2 Uttakets navn og driftsselskapet**

Granite Stein A/S.

### **1.3 Beliggenhet og nærmeste naboer**

Planområdet ligger i Langangen, øst i Porsgrunn kommune, på grensen mot Larvik kommune. Planområdet ligger i tilknytning til et nedlagt steinbrudd. Noen små koller ligger tett inntil eksisterende brudd, men hovedressursen ligger i Barlinddalsåsane nordøst for dagens steinbrudd. Steinbruddet ligger øst for Fv. 60 Mørjeveien. Dette er en vei som kobler seg på gamle E18 i nord og Fv. 302 Brunlanesveien v/Helgeroa i sør. Området omfatter ca. 210 daa og inneholder mer enn 2 mill m<sup>3</sup> med Larvikitt.

Nærmeste nabo ligger 450m i luftlinje fra uttaksområdet og er grunneieren.

### **1.4 Reguleringsplan og konsesjoner**

Reguleringsplan for Bassebo steinbrudd.

Reguleringsbestemmelser vedtatt av Bystyret 13.06.13, sak 58/13

### **1.5 Tiltakets uttak**

Planen dekker totalt et areal på 216,7 daa og inneholder følgende formål:

- Steinbrudd og masseuttak – SM (118,5 daa)
- Vegetasjonsskjerm VS og hensynssone naturmiljø– H560 (til sammen 91,0 daa)
- Veier, annen veggrunn, kryss og frisktsoner (til sammen 7,2 daa)

## **1.6 Drift**

### Generelt.

Av vedlagte driftsplankart og profiler framgår hvordan blokkuttak med angitt driftsretning skal foregå, samt hvor det er aktuelt med videreforedling av biprodukter i en 5 års periode.

Det er antatt et uttak pr. år på ca. 2-3000m<sup>3</sup> salgbar blokk. Biproduktene regnes det med å utgjøre grus ca. 35000tonn pr. år og 3000m<sup>2</sup> med blokker/murer pr.år. Det regnes at alt biprodukter skal brukes innen 5 år. Arealbruken følger helt arealplanen.

### Bruddområdet

Bruddområdet er lokalisert som på eiendomskart. Etappevise uttak er vist på driftsplanen. Det typiske uttak skjer i pallehøyder på ca. 10meter. Det benyttes wiresager for å skjære løs store stein blokker( flak ca.20-25m x 10m x 2m) som igjen blir formatert til salgbar blokk ved boring.

### **Eksisterende Situasjon**

Det påbegynnes drift i F1 og påbegynner driftsvei til F2/F3.

### **Etappe 1 (2014-2016)**

Uttaket fortsetter ved å lage en pale høyde på F3 ned til kote 130, ved F1 skal vi fortsette på pallehøyde kote 100 der eksisterende pallehøyde er i dag. Dette vil si at vi fjerner toppen av fjellet.

Ved F2 påbegynnes drift fra kote 105.

Se kartvedlegg **1-1021**

### **Etappe 2**

Uttaket fortsetter ved F3 kote 130 Nordover.

F2 uttak på kote 90 og nordover.

F1 uttak på kote +86 og nordover.

Se kart vedlegg. **1-1022**

### **Etappe 3**

Det fortsettes videre på fjell 3 ned til kote 130.

Se kart vedlegg. 1-1023

### Skrotsteinsdeponi/ skrotsteinshåndtering

Ved uttak av F3 transportere skrotstein ned for å lage lagerplass mellom F3 og F2 hvor det vil være plass for forstøtningsmurer og knuser. Eventuelt ta det videre ned til lagrings plass ved trafo.

### Atkomstvei

Regulert privat veg gir atkomst til bruddet og skal betjene den transporten som er til og fra området i forhold til løpende drift av steinuttaket. Regulert offentlig kjøreveg omfatter den delen av FV 60, Mørjevegen som blir berørt av frisisiktsonen i forbindelse med avkjørselen til bruddet.

### Riggplass

Det blir etablert riggplass i området mellom F3 og F2 se kartvedlegg 1-1021. Det er eksisterende riggplass som blir også brukt fra tidligere drift mellom F1 og F2.

Lagring av drivstoff, olje, etc foregår på riggplass etter nødvendige tillatelser og etablerte sikkerhetsrutiner.

### Sikringstiltak m.m

Det regnes ikke å være spesiell fare ved tilgjengelige stup eller annen fare som tilsier ekstraordinære sikringstiltak. Kanter som ikke lenger inngår i drifta blir sikret med gjerde.

Vanlig sikring av pallfronter m.v. skjer som et ledd i den daglige driften når behovet tilsier det. Det vises for øvrig til bedriftens interne kontrollsystem.

Stier i nærheten av driftsområde er skiltet med varselskilt om aktiviteten. Spesielt utsatte områder er avstengt med gjerde for å forhindre uforutsett inntreden i driftsområdet.

Det skal lages egen sikringsplan for hule eiker i planområdet. Hule eiker fraktes bort til en annen ås og merkes på et kart for oppfølging.

#### Overflatevann og avløp.

Avløp av overflatevann fra bruddområdet ledes til sedimenteringsbasseng ved riggplass. Herfra pumpes vann til tank for fordeling ut som kjølevann til wire sager. Det er ikke påvist skadelig forurensning i avløpsvann fra tilsvarende virksomhet, bortsett fra at det ved stor nedbørintensitet kan forekomme utslipp av missfarget vann.

Velferdsbygg/verksted er tilkoblet borre vann og avløp tett tank etter gjeldende regler.

#### Utslippstillatelse

Godkjent utslippstillatelse fra Fylkesmannen.

#### Permanente støykilder

Støygrenser er fastsatt etter Klifs retningslinjer for industristøy T-1442 og krav gitt i utslippstillatelse etter forurensningsloven.

#### Deponi for løs masser

Foruten masser til riggplasser og lagringsplasser vil alle løs masser bli brukt.

#### Bygninger

Det er planlagt en liten transportabel brakke som blir midlertidig satt opp. Brakken har et lite kjøkken med toalett. Ingen utslipp fra denne da det er tett tank.

Planlegges seinere og sette opp noen brakker permanent og et verksted telt. Når dette blir aktuelt vil det søkes plan og bygningsetaten etter gjeldende regler.

## **2.0 LANDSKAPS- OG AVSLUTNINGSPLAN**

Se vedlegg avslutningsplan.

### **2.1 Generelt**

I det følgende vil vi kort beskrive landskapstiltak i perioden, aktuelle tiltak dersom bruddvirksomheten skulle opphøre samt vurdere generelle landskapstiltak som tiltakshaver vil legge spesielt vekt på.

### **2.2 Landskapstiltak i driftsperioden**

En viktig målsetning er å begrense bruddområdets eksponering utover landskapet. Forutsetningene for dette er lagt i reguleringsplanen. Driftsplanen baserer seg på disse forutsetninger.

#### Bruddområdet

Det er ingen innsyn men det legges opp til at driften skal ta hensyn til flytrafikken.

#### Skrotdeponi

Skrotdeponi er planlagt syd for F1 samt mellom F2 og F3.

#### Grønnstruktur og skjermingssone

Området som er regulert til vegetasjonsskjerm. Iflg. Reguleringsbestemmelsene skal lov om skogbruk og skogvern gjelde.

Dette avtales med grunneier.

### **2.3 Landskapstiltak ved opphør av bruddrift**

Bruddriver er ansvarlig for opprydding ved avsluttet drift. Opprydningsplanen skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning og kommunale myndigheter. Og ikke minst grunneier. Bruddområdet som er ferdig oppfylt/utvunnet skal i samråd med Porsgrunn kommune, tilrettelegges som skogbruksområde eller fremtidig utbyggingsområdet. Dette må også avklares med grunneier.



Grunneier og kommunen skal varsles innen rimelig tid før avslutning av uttaket, slik at etter bruken av uttaksområdet kan avklares gjennom kommunen rullerende arealplanarbeid.

### Sikringsfond

Bedriften foreslår å opprette en bank garanti på 60000kr som kan betjene opprydnings kostnader ved avslutning.

Opprydning og sikring er beregnet til følgende:

Gjerde langs farlige kanter: 30000kr

Revegetering av pallekanter: 30000kr (30timer x 1000kr)

### **2.4 Generelle landskapstiltak**

I det følgende er det gitt en beskrivelse av viktige og aktuelle landskapstiltak som tiltakshaver vil vektlegge.

### **2.5 Permanent avslutning av området**

Det vil tatt vare på jord slik at jorden kan tildekkes fjell og beplantes.

### **2.6 Etterbruk**

Vi kan i dette tidspunktet og nivå i planleggingen bare foreslå aktuelle etterbruksformer ut ifra den utvikling som vi ser pr. idag. (for eksempel skogbruk, bolig- eller industri område). Detaljert beskrivelse av tilrettelegging for etterbruk hører hjemme i den avsluttende driftsplanfase.

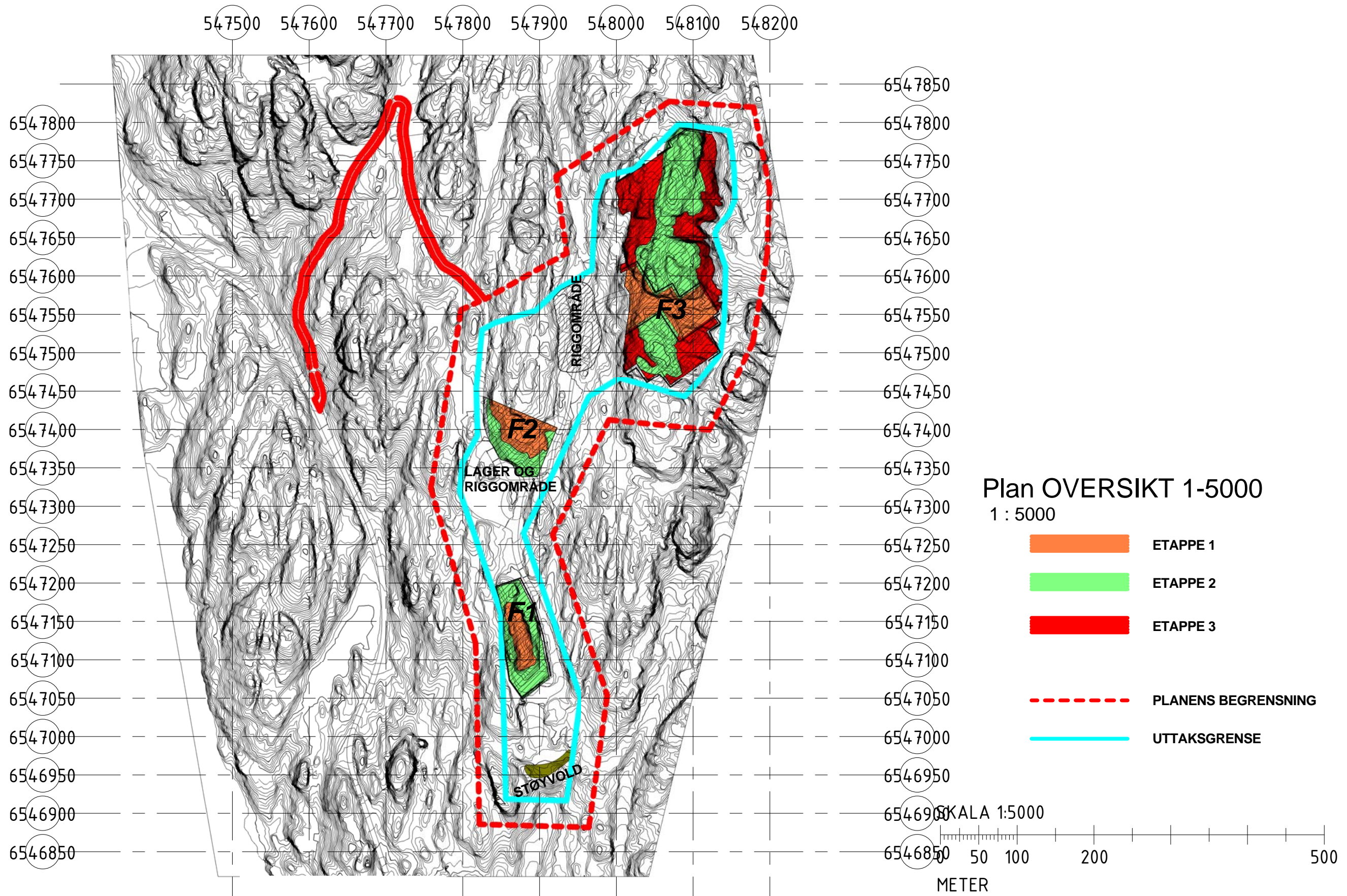
## **3.0 VEDLEGG**

### **3.1 Beskrivelse av plankart**

Eiendomskart (sendt tidligere)

Dagens situasjon (sendt tidligere)

Driftsplan



Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.

**3D arkitekter as**  
www.3d-arkitekter.no  
Vekanvegen 8c 3840 SELJORD  
TLF: 35 06 44 77 WWW.3D-ARKITEKTER.NO

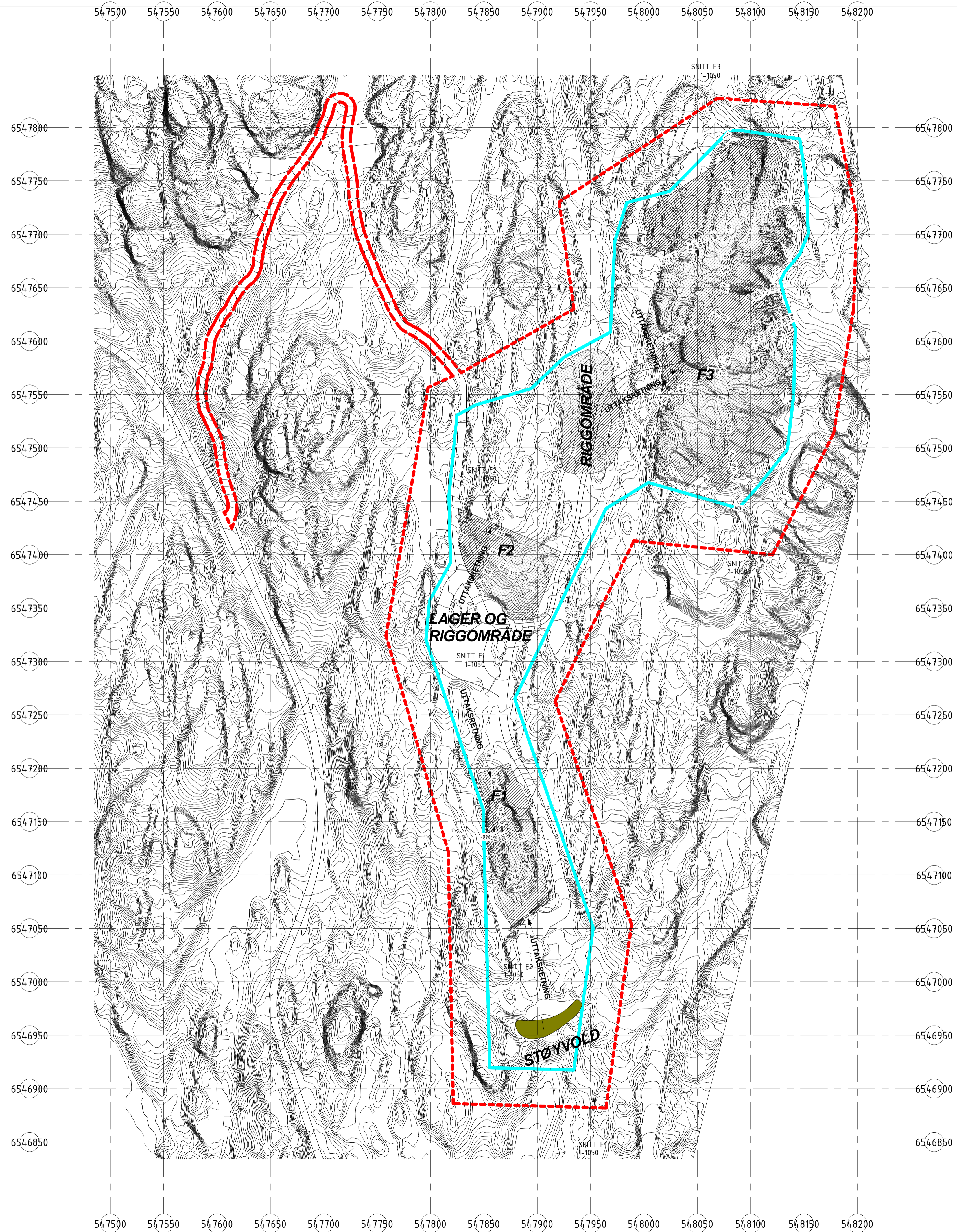
Tegningsstatus: **SØKNAD**  
Prosjektnr.: 2014-47

Oppdragsgiver: **RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

Tegningsnavn: **OVERSIKTSPLAN. PLAN FØR OPPSTART.**

Prosjekt: **BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Rev. dato:
Målestokk: 1:5000	Tegningsnr.: 1-1010	Rev.:	

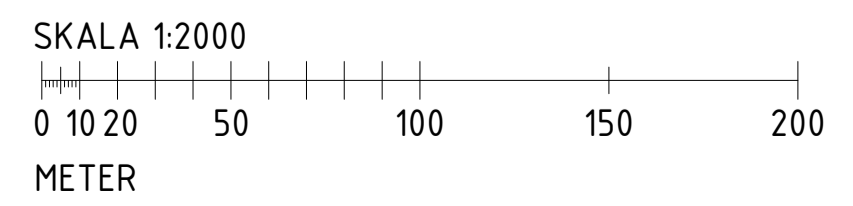


Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.

Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1020	Rev.:
----------------------	------------------------	-------

- - - - - PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE



**3D arkitekter as**  
VEKANVEGEN 1C 3840 SELJORD  
 TLF: 38 06 44 77 WWW.3d-arkitekter.no

**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

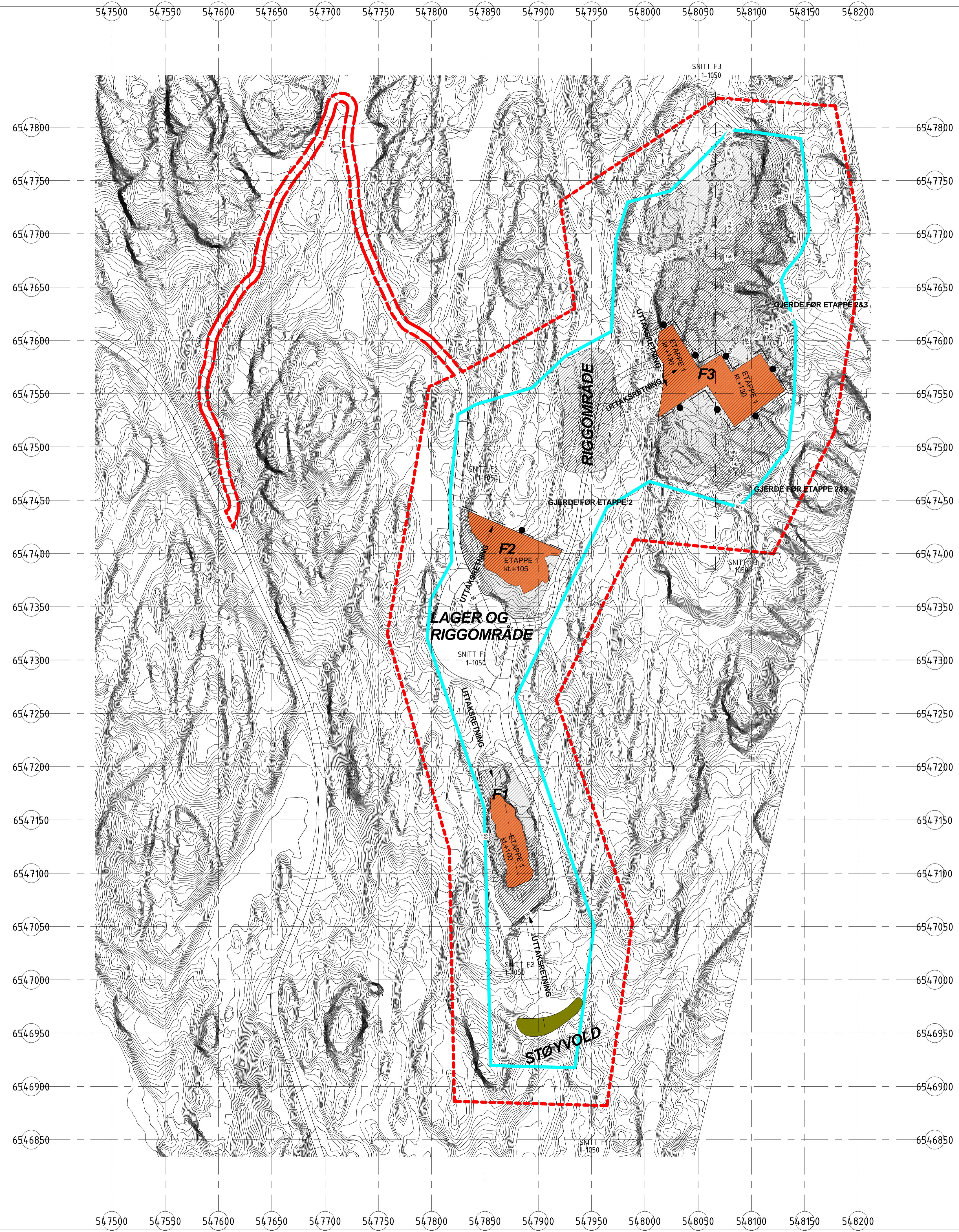
Prosjekt: BASSEBO STEINBRUDD, GNR/BNR 23/1	Prosjekt nr.: 2014-47
--	--------------------------

Tegningsstatus:  
**SØKNAD**

Tegningsnavn:  
**PLAN FØR OPPSTART**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato:
-------------------	-------------------	----------------------	---------------	------------

Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1020	Rev.:
----------------------	------------------------	-------



Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.

Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1021	Rev.:
----------------------	------------------------	-------

- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3
- PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE
- SIKRING/GJERDE

**3D arkitekter as**  
VEKANVEGEN 9C 3840 SELJORD  
 TLF: 38 06 44 77 WWW.3d-arkitekter.no

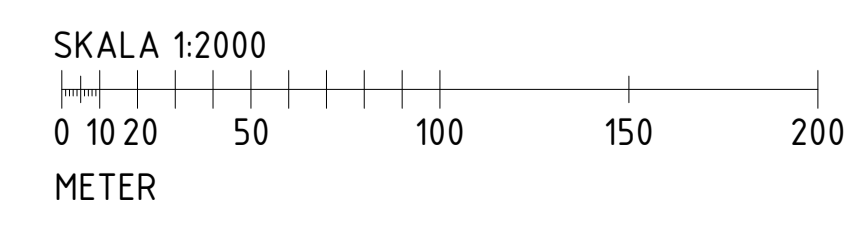
**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

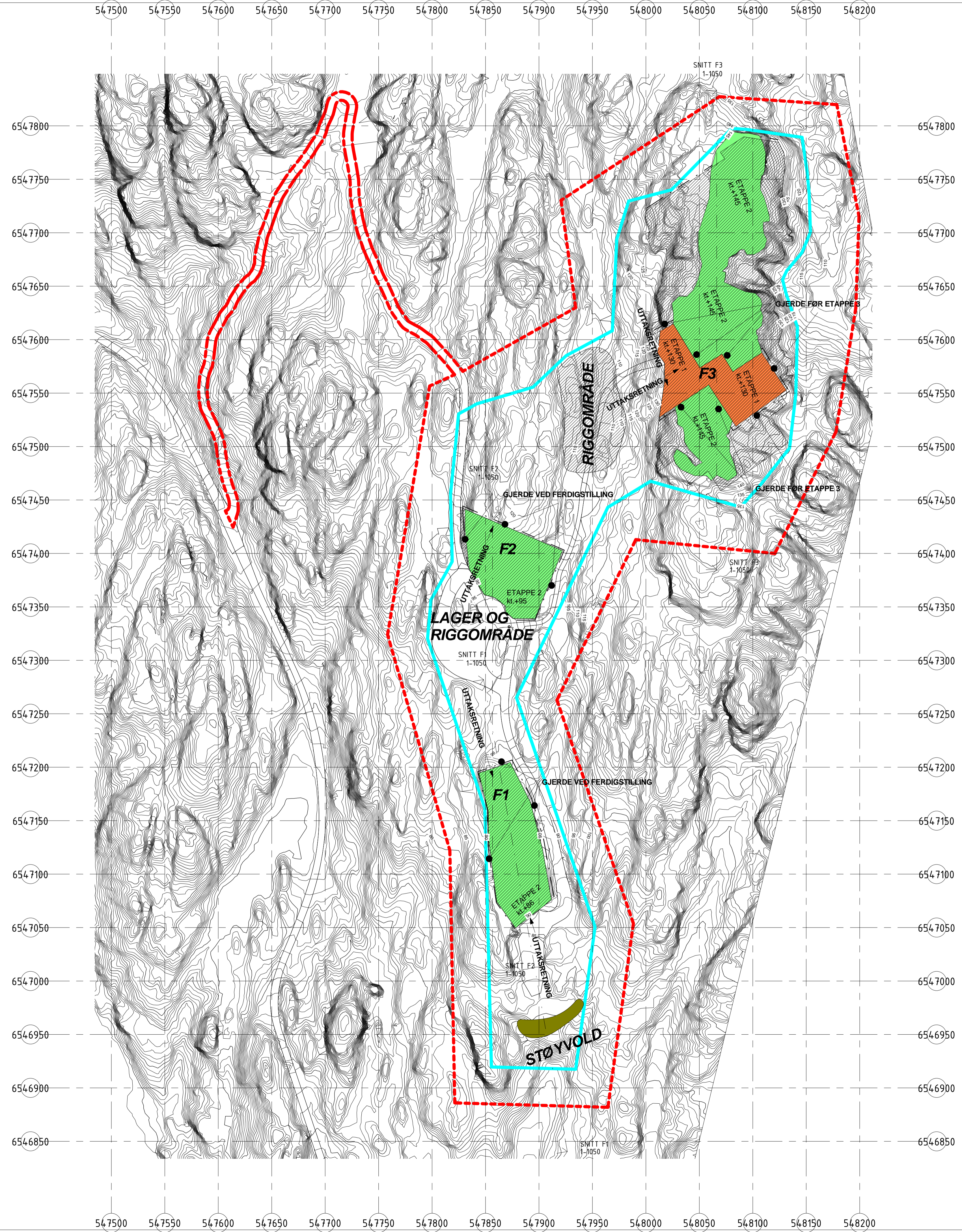
Prosjekt: BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1	Prosjekt nr.: 2014-47
--	--------------------------

Tegningsstatus:  
**SØKNAD**

Tegningsnavn:  
**PLAN ETAPPE 1**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato:
Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1021	Rev.:		





Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.

Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1022	Rev.:
----------------------	------------------------	-------

- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3
- PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE
- SIKRING/GJERDE

**3D arkitekter as**  
VEKANVEGEN 10 3840 SELJORD  
 TLF: 38 08 44 77 WWW.3D-arkitekter.no

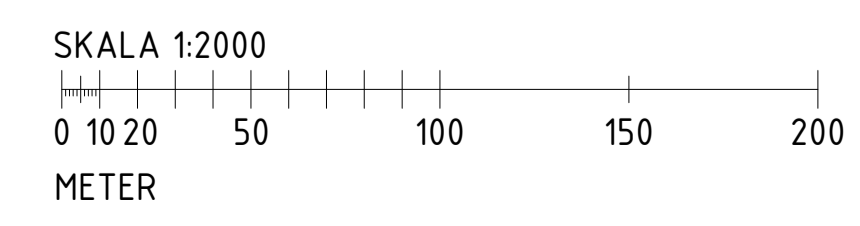
**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

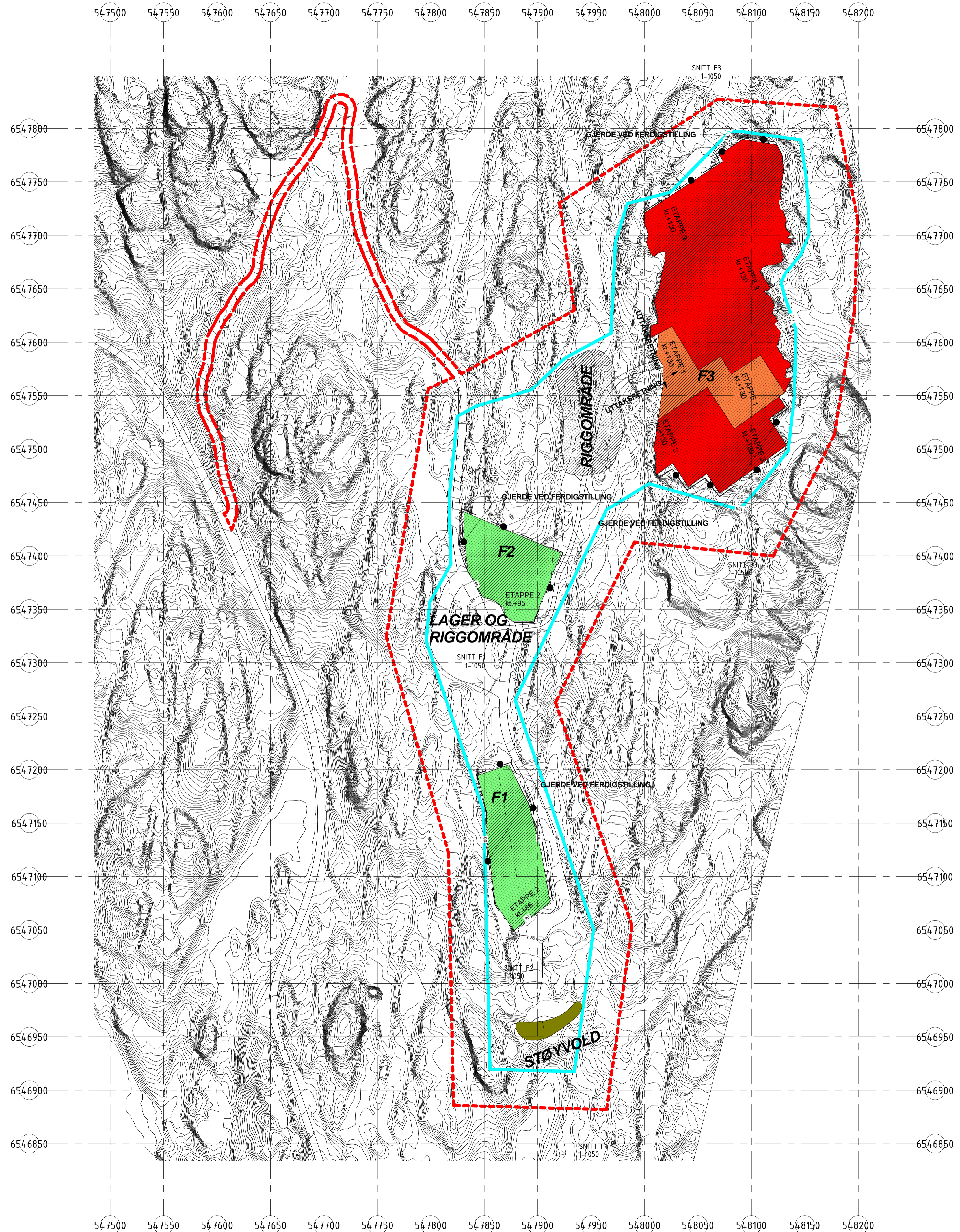
Prosjekt: BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1	Prosjekt nr.: 2014-47
--	--------------------------

Tegningsstatus:  
**SØKNAD**

Tegningsnavn:  
**PLAN ETAPPE 2**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato:
Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1022	Rev.:		





Rev.	Dato	Tekst	Tegn.	Kont.

Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1023	Rev.:
----------------------	------------------------	-------

- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3
- PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE
- SIKRING/GJERDE

**3D arkitekter as**  
VEKANVEGEN 8C 3840 SELJORD  
 TLF: 38 06 44 77 WWW.3d-arkitekter.no

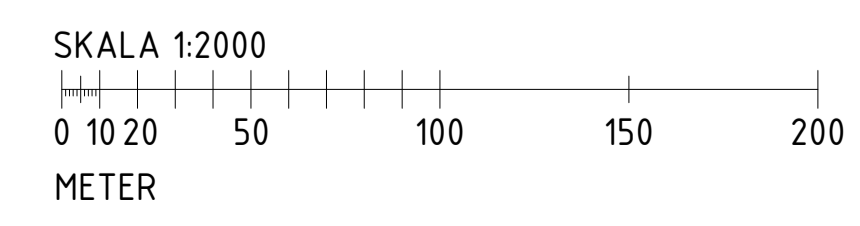
**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

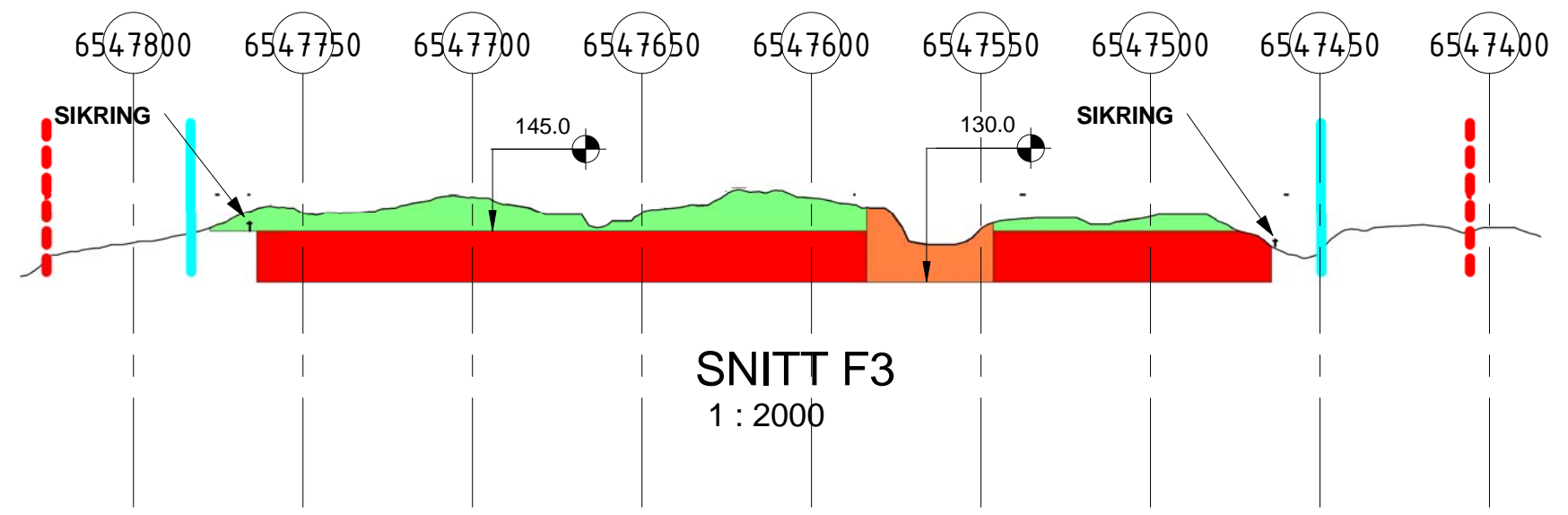
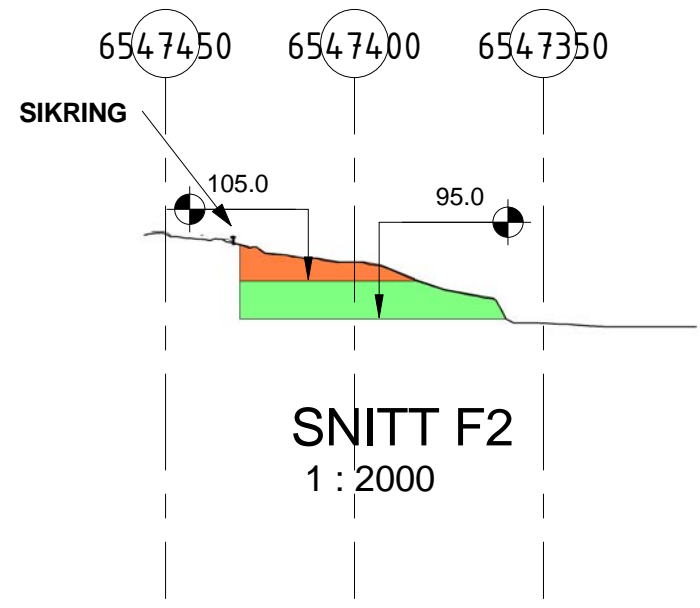
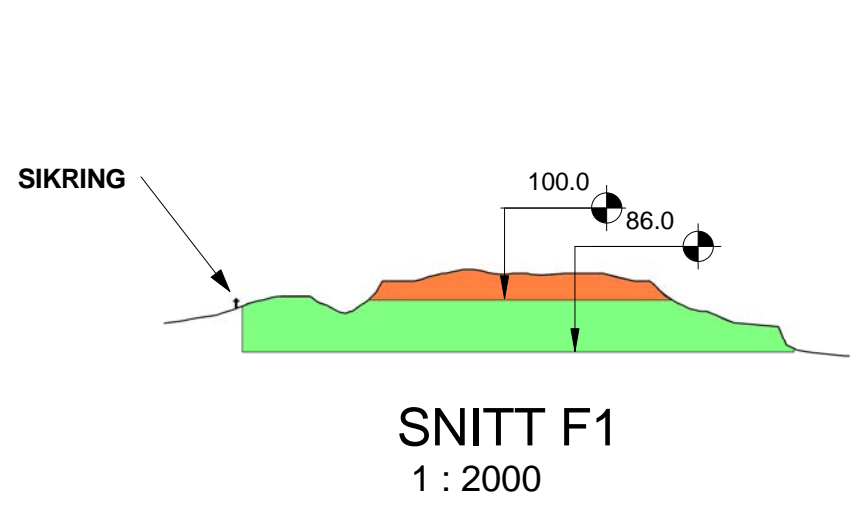
Prosjekt: BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1	Prosjekt nr.: 2014-47
--	--------------------------

Tegningsstatus:  
**SØKNAD**

Tegningsnavn:  
**PLAN ETAPPE 3**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Format: A1	Rev. dato:
Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1023	Rev.:		





- ETAPPE 1
- ETAPPE 2
- ETAPPE 3
- PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE
- SIKRING/GJERDE

Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.


**3D arkitekter as**  
www.3d-arkitekter.no  
 Vekanvegen 8c 3840 SELJORD  
 TLF: 35 06 44 77 WWW.3D-ARKITEKTER.NO

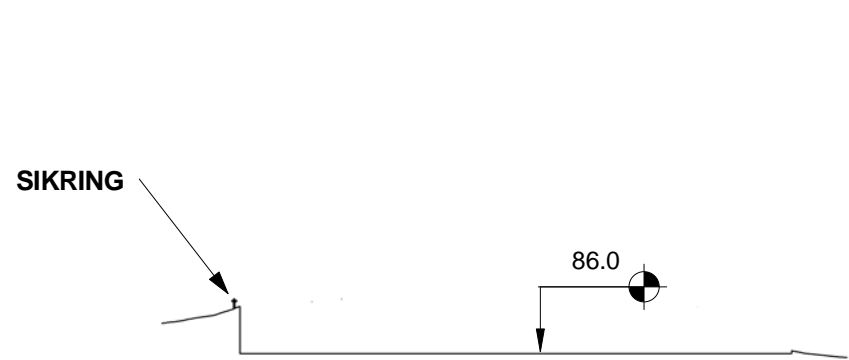
Tegningsstatus: **SØKNAD**  
 Prosjektnr.: 2014-47

Oppdragsgiver:  
**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

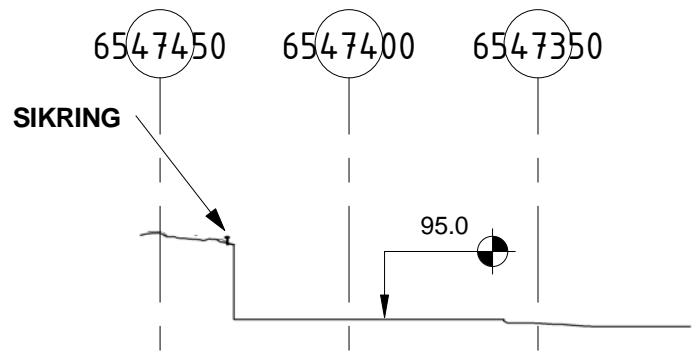
Tegningsnavn:  
**VERTIKALSNITT FOR DAGENS SITUASJON OG UTTAKSETAPPENE**

Prosjekt:  
**BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1**

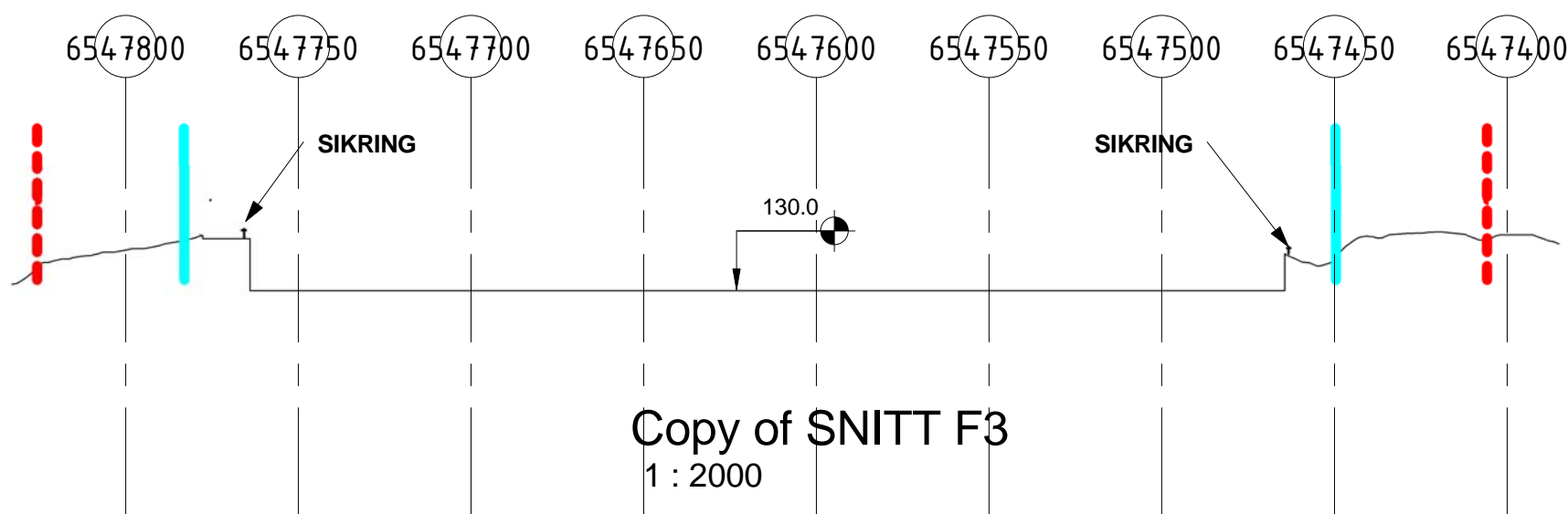
Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Rev. dato:
Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1050	Rev.:	



Copy of SNITT F1  
1 : 2000



Copy of SNITT F2  
1 : 2000



Copy of SNITT F3  
1 : 2000

- - - - - PLANENS BEGRENSNING
- UTTAKSGRENSE
- . - SIKRING/GJERDE

Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.


**3D arkitekter as**  
www.3d-arkitekter.no  
 Vekanvegen 8c 3840 SELJORD  
 TLF: 35 06 44 77 WWW.3D-ARKITEKTER.NO

Tegningsstatus: **SØKNAD**  
 Prosjektnr.: 2014-47

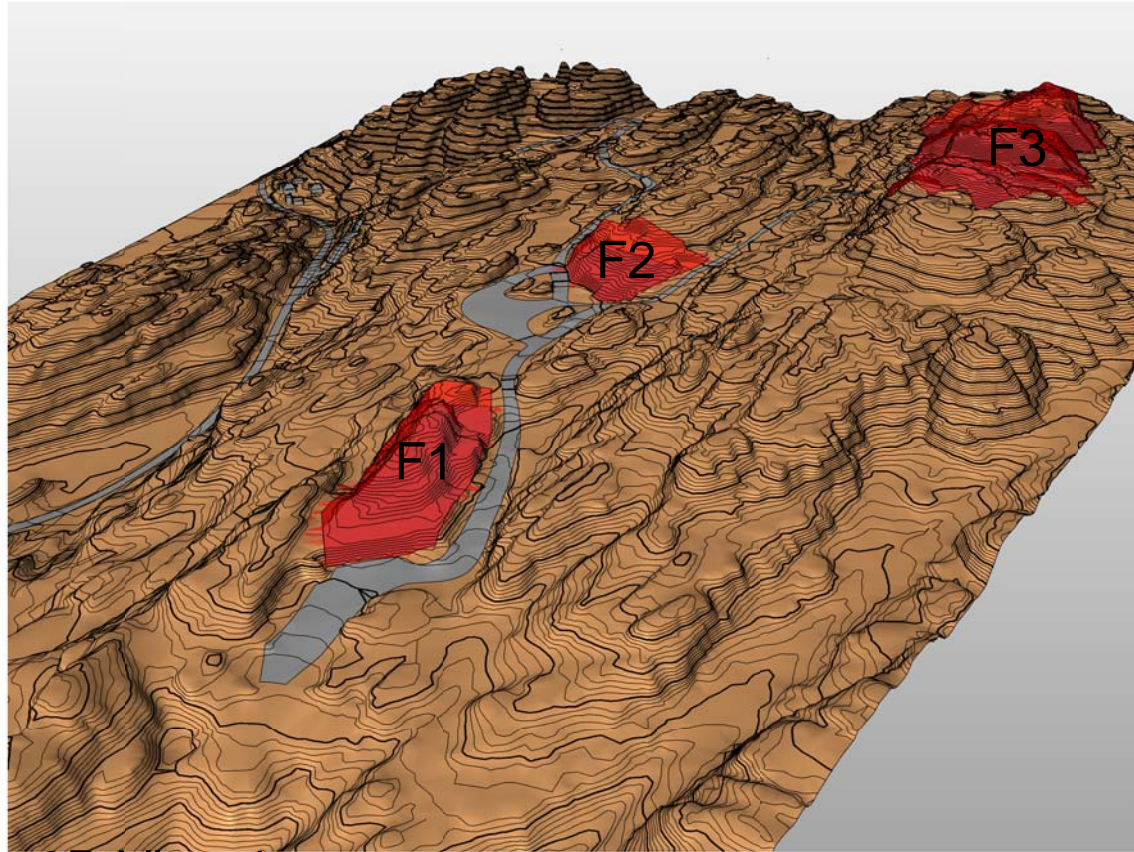
Oppdragsgiver:  
**RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN**

Tegningsnavn:  
**VERTIKALSNITT AVSLUTTNING**

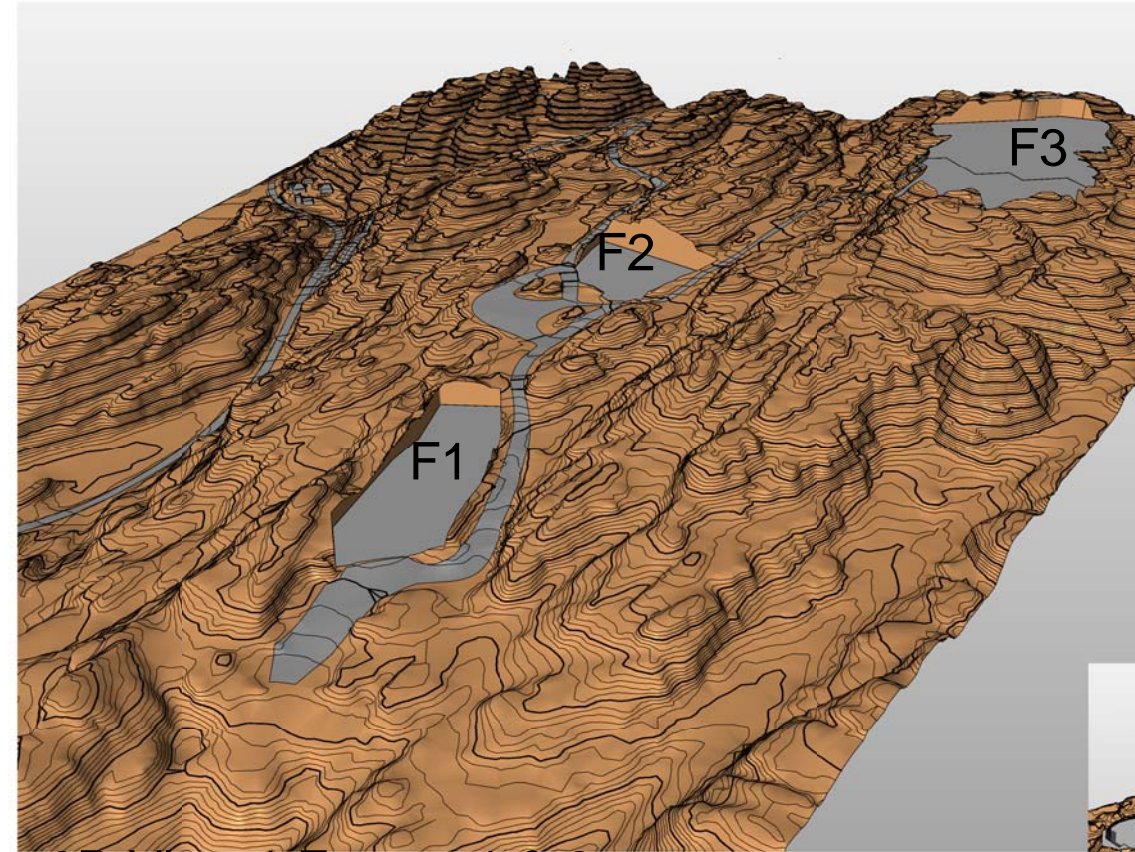
Prosjekt:  
**BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1**

Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: Checker	Rev. dato:
Målestokk: 1:2000	Tegningsnr.: 1-1060	Rev.:	

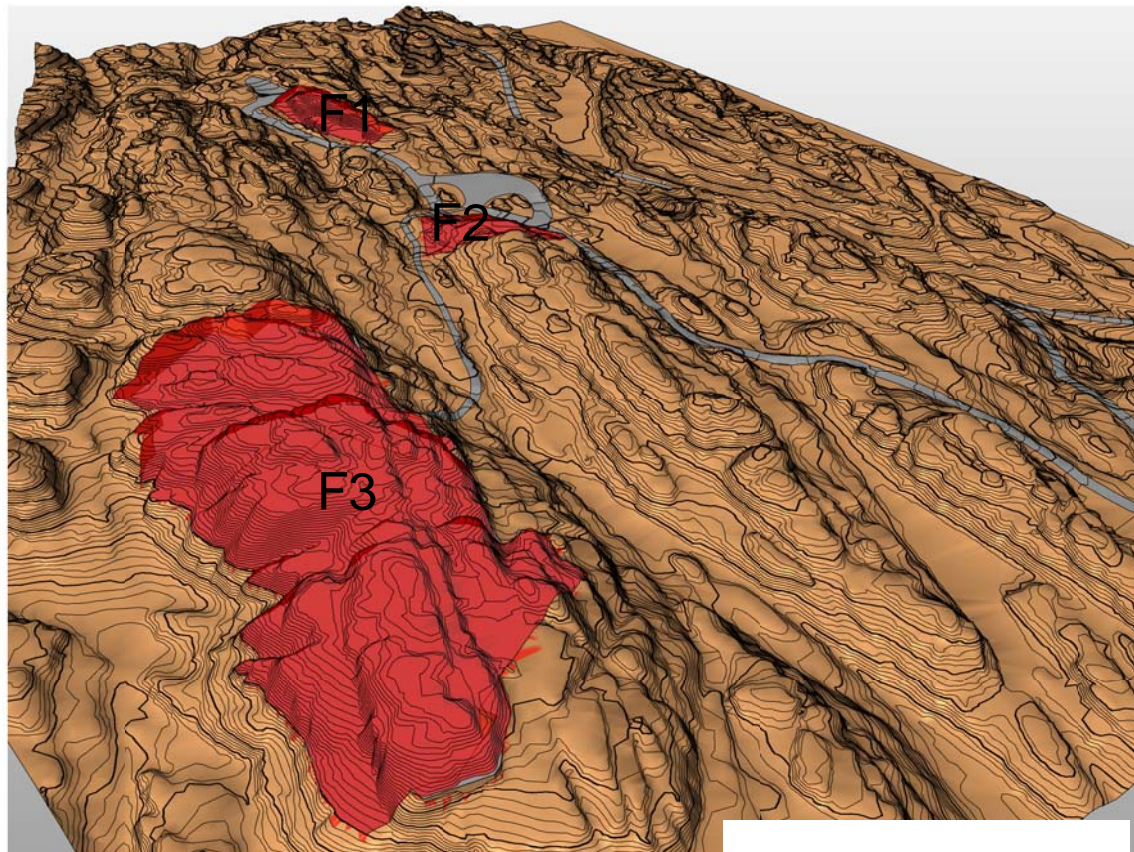




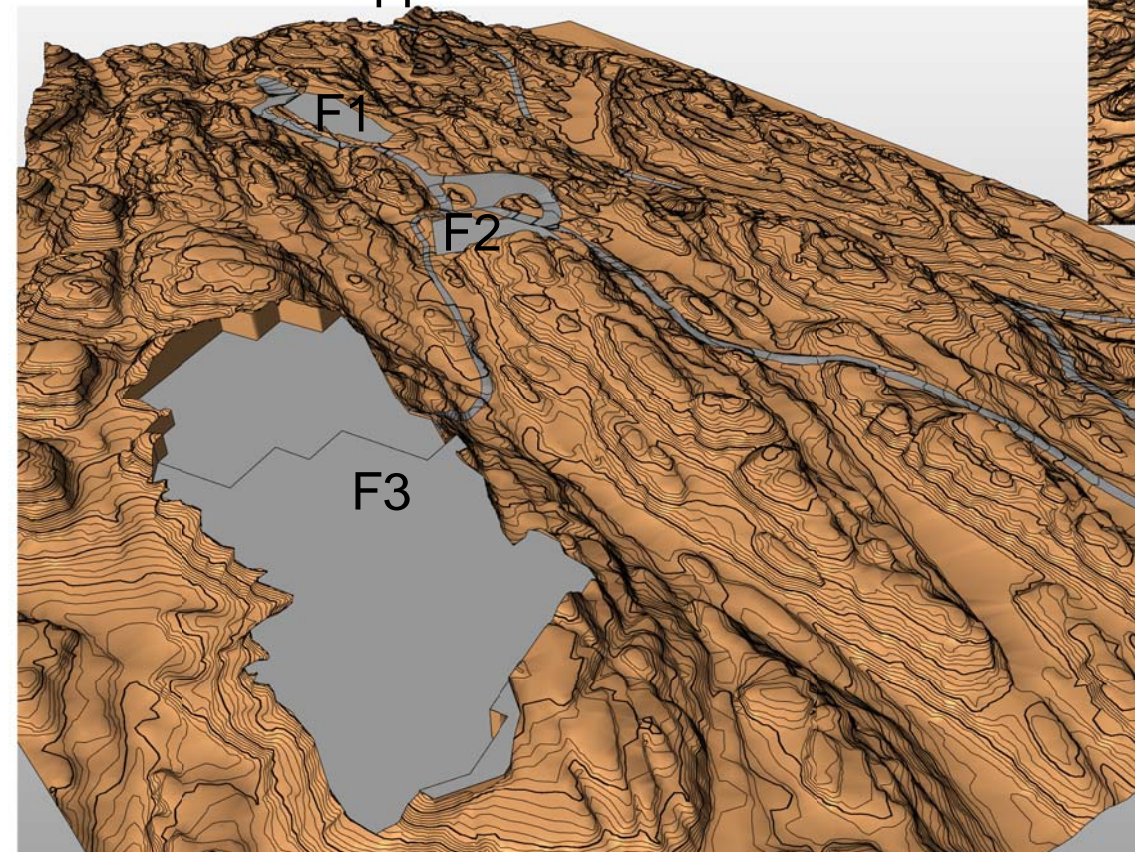
3D View 1



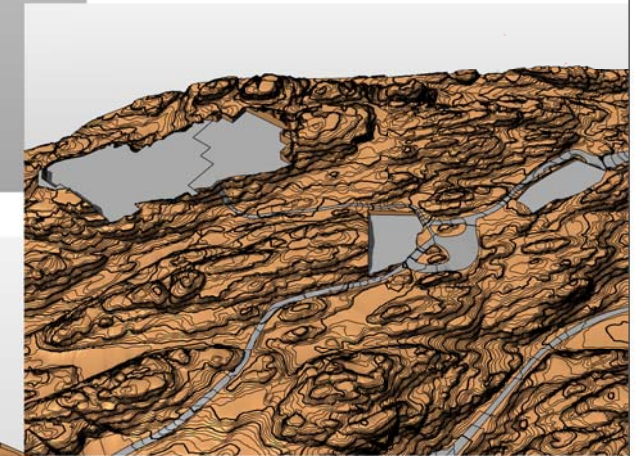
3D View 1 Etappe 1 & 2



3D View 2



3D View 2 Etappe 1 & 2



Rev	Dato	Tekst	Tegn.	Kontr.


**3D arkitekter as**  
www.3d-arkitekter.no  
 Vekanvegen 8c 3840 SELJORD  
 TLF: 35 06 44 77 WWW.3D-ARKITEKTER.NO

Tegningsstatus <b>SKISSE</b>	Prosjektnr.: 2014-47
---------------------------------	-------------------------

Oppdragsgiver: <b>RUNAR FINSVEEN / STIG AXEL OLSEN</b>
Tegningsnavn: <b>TERRENGMODELL</b>

Prosjekt <b>BASSEBO STEINBRUDD. GNR/BNR 23/1</b>			
Dato: 11.05.15	Tegnet av: SAA	Kontrollert av: -	Rev. dato:
Målestokk:	Tegningsnr.: 1-1302	Rev.:	