

## 1.0 INNLEDNING

### 1.1 LARVIKITT

Larvikitt er en dypbergart som finnes i Vestfold og de sør-østre deler av Telemark. Bergarten tilhører granittene og er sammesatt av feltspat, kvarts og glimmer i vekslende blandingsforhold. Handelsnavnet er Labrador.

I bearbeidet form benyttes larvikitten i fasader, innvendige vegger, gulv, trapper, detaljer, skulpturer, monumenter og andre tilsvarende områder.

Det vakre fargespillet som oppstår i den sløpne overflaten, ved lysbrytning mot alkalifeltspatlameller i bergarten, gir larvikitten sin spesielle karakter, og er årsaken til steinens store popularitet på verdensmarkedet.

Det er to hovedtyper av larvikitt, lys og mørk. Den lyse har blått fargespill og går under betegnelsen Blue Pearl. Denne brytes særlig i Tvedalen-området, vest for Larvik. Den mørke har mer grønt fargespill og går under navnet Emerald Pearl. Denne brytes i Larvik, øst for Tjølling. Larvikitt har vært brutt ut siden 15-1600 tallet, og årsproduksjonen var i 1990 på ca 250000 tonn.

Veldrevne brudd viser svært gode økonomiske resultater, og er blandt Vestfolds mest solide bedrifter.

### 1.2 BRUDDOMRÅDET

Basseboe Blue Labrador A/S steinbrudd er lokalisert nordvest i labradorforekomsten, helt syd i Porsgrunn kommune, dvs. i Telemark fylke, grensende til Vestfold og Larvik kommune. Bruddområdet er på ca 146000 m<sup>2</sup>, og ligger i terreng typisk for området, småkupert med bratte åssider, nakent fjell og trange daler.

Kvaliteten på steinen i bruddet er av god normal kvalitet, med et antatt gjennomsnittlig prisleie på kr 8.000,- pr m<sup>3</sup>.

Med sin geografiske størrelse er Bassebo Blue Labrador A/S et stort brudd, og er derfor også interessant i et lengre tidsperspektiv. Ved utfylling i naturlige dalformasjoner gir topografien mulighet for å ta opp skrotstein i lang fremtid.

Transportøkonomisk er beliggenheten gunstig, med godt utbygd veinett og kort avstand til utskipingshavn.

## 2.0 BESKRIVELSE AV BRUDDET

### 2.1 LOKALISERING

Bruddet utgjør en del av eiendommen Bassebu, gnr. 23/bnr. 1, Langangen, Porsgrunn kommune. Bruddets leieareal utgjør ca 150 mål.

Adkomst fra riksveien mellom Langangen og Nevlunghavn. Avstand til utskipningshavn er ca 15 km.

### 2.2 BRUDDET

Bruddet er av typen palldrevet, hvor man bryter ned fjellet skive for skive, i flere paller. Dette er påbegynt i sørlig ås i vest, hvor man har etablert to paller, samt klargjort for påbegynnelse av pall nr. 3. Det er åpnet et bruddsted i nordlig ås, vest.

Det er bygget veier i bruddet, fra hovedvei til begge disse bruddsteder, samt vei til sydende av stor ås i øst. Det er påbegynt vei til nordvestende av samme ås. Her gjenstår ca 200 m. Det er planlagt å benytte skrotstein fra uttakene i vest, for denne vegbyggingen.

Det er investert i fremføring av høyspent, samt trafo, for fremføring av elkraft i bruddet. Videre er det bygget røranlegg for fremføring av trykkluft fram til bruddstedene.

Strategien er å etablere drift fortrest mulig også i stor ås øst. På denne forekomsten kan det raskt etableres store frie bruddflater, som gir optimal økonomisk drift.

En nærtliggende vurdering anslår forekomsten til rundt 175000 m<sup>3</sup> Labrador ferdigvare. Med en anslått utbrytningstakt på ca 2000 m<sup>3</sup>/år, gir dette en horisont for drift i over 80 år.

- vedlegg:
- 6) ~~Planlagt utbrytningstakt~~
  - 7) ~~Planlagt utbrytningstakt~~
  - 8) ~~Planlagt utbrytningstakt~~

## **3.0 DRIFTSFORHOLD**

### **3.1 ORGANISASJON**

Bruddet skal drives med 4 mann.

1 erfaren bas/ leder og som deltar i arbeidet. Han skal også ta noe administrasjon arbeide, vil leie inn resterende.

1 mann kjører hjullaster/innleid

1 mann til wire saging/innleid.

1 mann til boring/ innleid.

Mobilt knuseverk vil også bli innleid med mannskap.

Daglig leder har god kunnskap med forstøtningsmurer og pukkverk og bas har god kjennskap til Larvikitt produksjonen.

### **3.2 UTSTYR**

1 stk wire sag vil bli innkjøpt mulig leid. Det vil bli leaset en bor rigg.

En Volvo 350 vil bli leiet og om annet trengs vil det også bli leid.

Det vil bli satt opp en transportabel brakke.

Det er allerede etablert veier som er godt vedlikeholdt samt strøm og vann er etablert. Det er også etablert lagerplasser.

### **3.3 DRIFTSRESULTAT**

Tidligere drivere valgte å satse på drift i liten ås syd og har konsentrert alle sine ressurser hit. Man har måtte fjerne store mengder skrotfjell for å komme frem til drive verdig forekomst. Først nå ligger denne forekomsten avdekket og vil gi positive resultater.

### **3.4 STRATEGI**

De tre bruddene som er i drift i Tvedalen området, viser de aller solide positive resultater, og har gjennom årene bygget opp solid egenkapital.

Forekomsten i Bassebo er så stor, og har en så god kvalitet at det utvilsomt ved rasjonell drift vil tilhøre overnevnte kategori.

Et viktig prinsipp for drift er å ha flere bruddsteder tilgjengelig samtidig.

Det vil satses på pukk produksjon og forstøtningsmurer. Det kan i fremtiden også tenkes salg til kystsikring. Disse kategorier har et enormt potensiale.

Det å bruke alt stein har ikke vært praktisert i brudd i nærheten og er en strategi som er helt ny. Samtidig som en enorm miljø gevinst.

## 4.0 MARKED

### 4.1 SALGSAPPERAT

Stein har vært solgt til god pris tidligere.

Markedet skriker etter prima stein. Prøver er sendt til India og Kina og kjøpere venter på stein.

Det kommer til å bli et stort marked etter hvert vedrørende pukk i nedre Telemark etter hvert som ressursene begynner å gå tomme. Det er kort vei til Porsgrunn og Larvik.

Det er et enormt marked til forstøtningsmurer. Store entreprenører ønsker å kjøpe det som blir levert.